

ZARZĄDZENIE NR 190/12
PREZYDENTA MIASTA SZCZECIN
z dnia 24 kwietnia 2012 r.

w sprawie powołania Zespołu ds. koordynowania działań związanych z realizacją projektu pn. „Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych”

Na podstawie § 10 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecin, stanowiącego Załącznik do Zarządzenia Nr 96/12 Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 1 marca 2012 r. w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Szczecin **z a r z ą d z a m , c o następuje:**

§ 1. Powołuję Zespół ds. koordynowania działań związanych z realizacją projektu pn. „Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych” nr POIS.08.03.00-00-014/10, zwany w dalszej części Zarządzenia Zespołem, w składzie:

Przewodniczący:

1) Michał Przepiera – Dyrektor Biura Strategii,

Członkowie:

2) Jakub Kujath – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska,

3) Łukasz Pundyk – Zastępca Dyrektora Wydziału Zarządzania Finansami Miasta,

4) Elżbieta Ostatek – p.o. Dyrektor jednostki budżetowej pn. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie,

5) Andrzej Gajda – Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny Nieruchomości i Opłaty Lokalne Spółka z o.o. w Szczecinie.

§ 2. Do zadań Zespołu należy koordynowanie i integracja działań w zakresie realizacji projektu pn. "Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w aglomeracji szczecińskiej poprzez zastosowanie systemów telematycznych" nr POIS.08.01.00-014/10, zwanego dalej Projektem, w związku z monitorowaniem realizacji polityki transportowej w Szczecińskim Obszarze Metropolitalnym, a w szczególności:

1) integracja wszystkich rodzajów transportu (autobusy miejskie, tramwaje, a w przyszłości autobusy dalekobieżne i kolej) umożliwiająca szybką obsługę podróżnych korzystających z tych środków transportu,

2) wprowadzenie wspólnego systemu zarządzania transportem publicznym i informacji dla podróżnych,

3) optymalizacja polityki taryfowej na podstawie informacji z systemu biletu elektronicznego,

4) wdrożenie wspólnego skoordynowanego rozkładu jazdy dla wszystkich rodzajów transportu,

5) optymalizacja rozkładów jazdy na podstawie informacji z systemu zarządzania transportem publicznym i informacji pasażerskiej (ograniczenie kosztów poprzez efektywniejsze wykorzystanie środków transportu publicznego),

- 6) organizacja przewozów przez jednego organizatora dla całego obszaru,
- 7) optymalizacja tras przejazdów (dynamiczna zmiana przebiegu tras, możliwość organizowania objazdów w czasie rzeczywistym itp.),
- 8) wdrożenie systemu karty miejskiej,
- 9) usprawnienie informacji dla podróżnych,
- 10) poprawa dostępności transportu publicznego dla osób niepełnosprawnych,
- 11) spowodowanie mniejszego oddziaływania na środowisko naturalne dzięki popularyzacji transportu szynowego oraz ograniczenie transportu indywidualnego,
- 12) poprawa bezpieczeństwa podróżnych dzięki zastosowaniu systemu monitoringu wizyjnego w całej flocie pojazdów transportu publicznego,
- 13) wzrost dostępności biletów dla pasażerów, dzięki automatom biletowym,
- 14) optymalizacja wielkości floty na podstawie informacji z systemu zliczania potoków pasażerskich (ograniczenie kosztów).

§ 3. Do zakresu zadań Przewodniczącego Zespołu należy koordynowanie działań związanych z realizacją Projektu, kierowanie pracami Zespołu oraz zwoływanie spotkań Zespołu.

§ 4. Nadzór nad realizacją niniejszego Zarządzenia powierza się Zastępcy Prezydenta Miasta ds. komunalnych.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.